rubbish etc. in the vicinity of aerodromes, which might attract birds.

D.G.C.A. has advised all airlines to establish dedicated cells for preparation of FDR / DFD read out and to monitor CVR to identify areas of deviational and unusual occurances.

D.G.C.A. has also set up a Flight Inspection Directorate.

Air India Service to Tashkent

1541. SHRI BIR BHADRA PRATAP SINGH:
SHRI BHAGATRAM MANHAR:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Air India has started weekly service to Tashkent in USSR;

(b) if so, what are the terms and conditions settled with Aeroflot by the Air India for the operation of the said flight; and

(c) what are the new routes which Air India would commence during 1989?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) Yes, Sir. Air India has started once weekly service Delhi / Tashkent / Delhi with effect from 18 February, 1989.

(b) Air India were already operating, with IL-62M aircraft wet-leased from Aeroflot, thrice weekly services between India and Moscow. This agreement has been amended to increase the guaranteed flying hours from 2160 hrs. per annum to 2640 hrs. per annum on the same terms and conditions. Now Air India is operating once a week Delhi / Tashkent / Delhi frequency in addition to the thrice weekly operations with the leased IL-62M aircraft.

(c) Air India plans to recommence their services to Baghdad but a final decision in the matter has not been taken yet.

2 रुपये किराये वाली डी० टी० सी० सेवा

1542. **सरदार जगजीत सिंह अरोड़ा:**
श्री राम जेठमलानी:

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम के अधीन "स्पेशल" सेवा के नाम से कुछ ऐसी बसें चलाई जा रही हैं जिनमें एक ही प्रकार का किराया अर्थात् 2 रुपये वसूल किया जाता है;

(ख) यदि हां, तो इस प्रकार की बस सेवा के अधीन दिन के समय कितनी बसें चलाई जा रही हैं;

(ग) आम बसों के साथ इन बसों का अनुपात क्या है;- और

(घ) इस प्रकार की परिवहन सेवा के अधीन जो बसें चलाई जा रही हैं, उन में यात्रियों को क्या-क्या अतिरिक्त सुविधायें उपलब्ध हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट): (क) और (ख) व्यस्त घंटों के दौरान निर्दिष्ट ट्रिपों पर प्रति यात्रा एक मुश्त 2 रुपए वसूलने वाली विशेष सेवाएं चलाई जाती हैं। उनके लिए खासकर अलग से बस नहीं रखी जाती है। दिल्ली परिवहन निगम प्रतिदिन 53,391 ट्रिपें प्रचालित करता है जिसमें से ऐसी बसों द्वारा 3,406 ट्रिपें प्रचालित की जाती हैं।

(ग) विशेष सेवाओं और सामान्य सेवाओं द्वारा ट्रिपों का अनुपात 1:16 है।

(घ) ऐसी सेवाओं द्वारा प्रदान की जा रही अतिरिक्त सुविधाओं में स्टापों की सीमित संख्या जिससे सफर के समय में कमी, नॉन-स्टाप प्वाइंट टू प्वाइंट सेवा का प्रावधान जिससे यात्रियों के सफर के समय में और भी बचत होती है और रेलवे स्टेशनों से प्रचालित सेवाओं में सामान ढोने का प्रावधान शामिल है।